

Hardtop Design

VI-9i 应用步骤

Nissan NAVARA.



Step 1- 制作原型



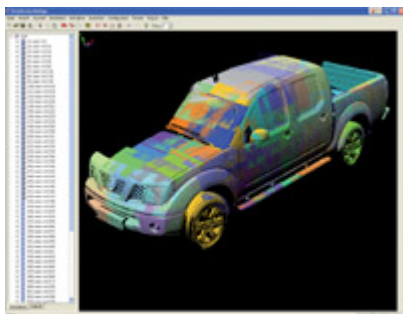
此项工程的挑战不仅是根据已有的汽车再创造一个，同时也要考虑最终产品细节所需的三维要素。在设计阶段，原始图片被当作草图使用。无论如何，对于成功的 CAD 制作来说，汽车的三维数据是必需的。这就希望通过 VI-9i 三维扫描仪来实现数据捕捉。

Step 2- 扫描



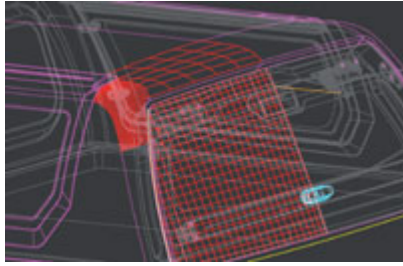
此步骤清晰地显示了可移动的美能达 Vi-9i 三维扫描仪也可以用于整车的测量。玻璃表面和汽车部件被涂上一层薄薄的灰色反光沫并做了标志点。然后从几个不同视角点非接触地扫描物体。Vi-9i 每次扫描只需 2.5 秒。整个扫描与确认过程只许 3.5 小时。

Step 3- PolyWorks 处理



PolyWorks 模型软件 V9 用来处理扫描数据。结果是基于来自 VI9i 的互相之间通过标志点获得确认的原始数据。由于原始数据包含了扫描和三角面片等信息，其通过 POLYWORKS 可以自动在重叠的点中得到曲面。完成此工作后 3D 模型最终转到 VITO 设计。

Step 4- 连接 3D 数据



得到扫描数据后，就象有足够建筑原料一样有了足够的信息去创建几何面。此数据和建立原型件一样是打磨原型件的基础。高品质的扫描数据不仅需要建立曲面。建造该车过程中最重要的挑战是只能通过精确的构造数据来保证的汽车的防水性。

Step 5- 车体制造



Road Ranger 制作模具且最终的零件都要依靠打磨后的原型件。公司在发展装卸式汽车特殊装备方面已有超过 20 多年的历史。这些被设计用来配合各种应用的特殊要求。Road Ranger 高品质产品通过与创新技术类似的高品质材料得以保证。

最终产品

最终产品- 最终安装了装卸式车体的汽车

